

LP.	NAZWA PROJEKTU	ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU	WARTOŚĆ WYDATKÓW NETTO (w tys. PLN)	WARTOŚĆ WYDATKÓW BRUTTO (w tys. PLN)	WARTOŚĆ WYDATKOWANEGO DOFINANSOWANIA ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ (w tys. PLN)	PRZYZNANA WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ
1	„Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych - Etap I”	Zakup 20 składów zespołowych (Pendolino)	1 684 965,82	2 072 507,96	328 296,90	794 580 000,00
2	„Budowa hali wielopociągowej dla potrzeb taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych - Etap II”	Budowa warsztatu utrzymania technicznego dla składów zespołowych	125 682,47	154 589,44	27 357,86	63 283 750,00
3	„Odnowa taboru PKP Intercity S.A. dla relacji Przemysł-Szczecin”	Modernizacja 68 wagonów dla relacji Przemysł-Szczecin	136 535,41	167 938,56	79 346,19	56 675 850,35
4	„Odnowa taboru PKP Intercity S.A. dla relacji Przemysł-Szczecin – Etap II”	Modernizacja 150 wagonów dla relacji Przemysł-Szczecin	338 646,95	416 535,75	190 462,80	172 083 000,00
5	„Odnowa taboru PKP Intercity S.A. dla relacji Wrocław - Gdynia”	Zakup 25 wagonów dla relacji Wrocław-Gdynia	113 840,00	140 023,20	49 065,14	65 281 540,50
6	„Zakup taboru dla PKP Intercity S.A. do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich - zakup 20 elektrycznych zespołów trakcyjnych”	Zakup 20 EZT - Flirt	940 000,00	1 156 200,00	625 100,00	480 036 000,00
7	„Zakup 10 nowych lokomotyw spalinowych do ruchu pasażerskiego”	Zakup 10 lokomotyw spalinowych	106 666,66	131 199,99	20 160,00	67 232 000,00
8	„Modernizacja 20 lokomotyw spalinowych serii SM42”	Modernizacja 20 lokomotyw spalinowych	57 796,84	71 090,11	37 410,00	31 209 500,00
9	„Odnowa taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich”	Zakup 20 wagonów dla relacji Warszawa-Szczecin	102 718,00	126 343,14	0,00	60 000 000,00
10	„Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych dla PKP Intercity S.A. - Etap II”	Zakup 20 EZT - PESADart	820 000,00	1 008 600,00	545 300,00	574 050 400,00
SUMA			4 426 852,15	5 445 028,15	1 902 498,89	2 364 432 040,85